

## Input tijdens kick-off in de thema-hoeken 23 november 2017



'S-HERTOGENBOSCH

### **Thema bereikbaarheid**

#### **verstedelijking**

- (niet stedelijk verdichten): grens bereikt
- als je rustig wil wonen -> Grootte Wielen
- geen druk op de wijk (sommigen geven aan: drukker dan zoals het nu is, kan niet)
- 's-Hertogenbosch is een buitenwijk van de Randstad
- meer balans tussen: groen / wonen / parkeren / bereikbaarheid
- openbare ruimte: in vroeg stadium kijken naar bereikbaarheid; meer omkeren: wat kan dit gebied aan?
- autoluw maken: consequenties voor parkeren en voor autobereikbaarheid
- ruimte is schaars
- belangrijke opgave voor de spoorzone is om de balans te vinden tussen het lokale karakter en de bovenlokale 'stedelijke' positie van het gebied.

#### **station / trein / OV**

- passerelle ->meerdere niveaus?
- trein:
  - looproutes beter
  - nieuw perron beter benutten
  - BBH-looproute uit woonwijk bijv. langs spoor (i.v.m. overlast)
  - met lightrail naar BBH
- wat zeker is: mensen arriveren in dit gebied
- busstation: regionaal / stadsvervoer op 2 niveaus afwickelen (vgl. Breda?)
- maak gebruik van transferium en OV

#### **parkeergarage/parkeren Brabanthallen**

- maak geen grote P-garage
- Maak 1 grote P-garage (Brabanthallen)
- balans in investeringen: particulier <-> gemeente/publiek geld; maak geen ouderwetse parkeergarage met 30 jaar afschrijvingstermijn, omdat je niet weet hoe de toekomst eruit ziet
- parkeren tegen een redelijke prijs
- slimme parkeeroplossingen en bereikbaarheid

#### **verkeersdruk algemeen**

- alleen bestemmingsverkeer, bezoekers buiten de wijk houden
- geen druk op de wijk
- hebben wij over 20 jaar nog dit vervoer? (autodelen, elektrisch)

#### **impact van BBH op omgeving**

- verkeersdruk Michelinterrein
- BBH en gemeente moeten aan- en afvoer regelen
- aanvoerroutes: loopt vast

- Maak specifiek per evenement

### **Thema wijkenergie**

- risico's spoor
- schermen: -Boschveld  
- 't Zand
- mogelijkheden elektrisch rijden -> laadpalen
- deelauto's
- benutten eigen energie
- benutten daken zuidkant Grasso/Grenco voor zonnepanelen; geldt ook voor appartementen Paleiskwartier
- samenwerking Avans
- kennis delen
- collectieve actie voor zonnepanelen

### **Thema wonen werken ontmoeten**

- programma .betaalbare woningen, grote behoefte aan woningen voor 20'ers/jongeren: klein en betaalbaar; meer studentenwoningen  
.niet eindeloos gezinswoningen bouwen, het kan een maatje kleiner voor 1 pers huishoudens ( maar wel hoogwaardig en op de goede plek)  
.meer speelvoorzieningen voor kinderen  
.jongeren trekken nu wat meer naar Tilburg en Eindhoven; Ook den Bosch moet gaan trekken voor jongeren
- vormgeving .hoogbouw is prima mits goede architectuur en met groen  
.groen; .tuin Mien Ruys?  
.iets minder aangeharkt dan in de binnenstad  
.sfeer Tramkade kent hoge waardering (startup horeca)  
.sfeer Grasso/Grenco zou zo mogen zijn als Tramkade en Verkadefabriek;
- buurtcafé  
.kleine pleintjes, verrassende plekken  
.aandacht voor Diezekade
- proces .stel hier slimme spelregels voor op  
.aandacht voor veiligheid tijdens ontwikkeling  
.perspectief voor startende ondernemers
- thematisch .ecologisch en gasloos  
.eerst duurzaam, biologisch, energie, mobiliteit dan pas architectuur
- algemeen/diversen .levendigheid brengen in Paleiskwartier en Boschveld, ook 's avonds  
.meer reuring brengen, winkels als in binnenstad, meer kwaliteit exclusiviteit en authentiek  
.minder een provinciestad/meer stedelijkheid  
. stationsplein westzijde gebeurt niets. Voelt nog als achterkant, alles dicht op zondag  
.Westerpark mooi, maar moeilijk te vinden

.Boschveld/Paleiskwartier groot contrast. Mag t.o.v. Boschveld minder  
somber  
.gebied geeft ruimte voor nieuwe/vernieuwende evenementen!

### Thema Innovatie

- kansrijke plekken
  - EKP
    - >door robotisering meer vrije tijd
    - > met AKV : vrijheid en verantwoordelijkheid: meer maken FAB LAB (bij Fontys: lecoraat stedenbouw&kunsten) (bij AKV lectoraat design&context)
    - >waarde
    - >beleving (design & context)
    - > nieuwe innovatieve plek (bijv. werkplaatsen studenten / ontmoetingsplek)
  - Tramkade
    - > paviljoen (stichting MIEP) / Kaaihallen
    - > openbare ruimte beleving
  - Skatehal
    - > urban
    - > meer verbinden met Kop van 't Zand
    - > te donker
- Verbinding
  - ontmoeten
  - kennis delen
  - onderzoek naar waarde
  - betrekken jonge mensen
  - beweging
  - creativiteit/verbinden
  - energie genereren: letterlijk en figuurlijk
  - onderwijs
  - zichtbaar maken innovatie
  - jongeren / talenten
- Ideeën
  - voedselflat
  - energie genererende brug (door er overheen te lopen, TU/e)
  - zelfrijdende auto's en taxi's
  - routes / knooppunten
  - LAB
  - waterzuivering, aquaponics naar de stad halen, drijvend zuiveringssysteem
  - drijvend B&B
  - graffiti / urban
  - parkeren, slimme oplossing voor bezoekers parkeren
  - deeleconomie/ruil-economie ook i.s.m. studenten; CPO
  - duurzaam ontwikkelen, duurzaam bouwen
  - culturele hotspot
  - nu een tekort aan graffiti-plekken
  - monumentale panden renoveren, innovatief aanpakken
  - ontdekken/spelen, bij de onderdoorgang ter hoogte van de Veemarktkade/Verkadefabriek

- innovatief lint/route -Zwolle
- permanent GLOW
- constante expositie
- opleidingen een plek geven
- creativiteit & Sport
- laten zien wat er kan, speelt, mogelijk is, i.s.m. onderwijs